

**אוניברסיטת חיפה – בית הספר לניהול
תוכנית MBA-מנהלים**

קורס: הביקוש וההיצע של שירותי ספנות

מרצי הקורס: ד"ר יורם זבה, ר"ח עמוס כהן, מר נחום גנצרסקי, מר דוד רוזן
מתרגל: מר ניק ביאליסטוקי

תכנית MBA בניהול ספנות ונמלים – כיתת אופק – תקופה מס' 3
16/9/2016 -22/7/2016

מספר הקורס: 209.7620

שעות קבלה: בתיאום מראש.

דואר אלקטרוני: office@antares.co.il (עמוס, ניק)

david@idiliti.com (דויד)

ganzar@bezeqint.net (נחום)

מטרות הקורס:

1. הבנת הפרמטרים המשפיעים על הסחר הימי, מבנה האוניות, סוגי המטענים וקווי הספנות.
2. לימוד הגורמים המשפיעים על הביקוש להובלת מטענים על סוגיהם וההיצע של ענף הספנות כדי לעמוד בביקושים אלה.
3. לספק כלים להבנת עיקרי התכנון של שרותי ספנות בהקשר לגודל, סוג, עלויות קבועות ומשתנות של צי אוניות ותפקוד נמלים.
4. הבנת מפת הסמכות, האחריות והתפקוד של הגורמים הרגולטיביים והעסקיים במימוש שירותי ספנות.

האופי המתודולוגי של הקורס:

- הקורס מורכב משלוש יחידות לימוד:

1. **מבנה ותכונות של אוניות** - מרצה: ר"ח עמוס כהן.
מתרגל: ניק ביאליסטוקי

2. **מבנה והרכב הסחר הימי הגלובלי** - מרצה: מר. נחום גנצרסקי.

3. **הביקוש והיצע לשירותי ספנות** - מרצה: מר. דוד רוזן.

- המצגות של כל אחת מיחידות הלימוד יופיעו באתר הקורס.
- תכנים מלאים של הקורס יושלמו בהרצאות, מקורות ותרגילים.
- לאתר הקורס יועלו מאמרים וקישורים - קריאת חובה.
- יוגשו תרגילים על פי רשימת נושאים, פורמט ול"ז שיימסר על ידי כל מרצה בתחילת יחידת הלימוד של הקורס.

דרישות הקורס:

- הגשת העבודה בהתאם להוראות המרצה/המתרגל.
- המבחן הסופי יערך **בחומר סגור**. (דפי נוסחאות יכללו בשאלון הבחינה) ומחשבון מדעי פשוט.
- **נוכחות** – בהתאם לתקנון ביה"ס הנוכחות בכיתה הינה חובה ויתקיים רישום נוכחות בכל שיעור. היעדרות מעל שתי הרצאות תגרור מניעת יכולת לגשת לבחינה. אישור היעדרות חריג מחייב פנייה לוועדת חריגים של בית הספר לניהול דרך המזכירות.
- על היעדרויות או איחורים צפויים מראש על התלמיד להודיע **בכתב** למרכזת התכנית ומרצה הקורס.
- **השתתפות פעילה** – הקורס מעודד השתתפות פעילה בהעלאת שאלות והרחבת / העמקת החומר הנלמד בתרומת התלמידים.

מבנה הציין:

- הרכב הציין הסופי בקורס:
- כל אחת מיחידות הלימוד תזכה את התלמיד ב- 33.3% מהציין הכולל לקורס.
- מבנה הציין לכל יחידה יוגדר על ידי כל מרצה בתחילת התוכנית שלו, ובהתאם להנחיות בית הספר.

מקורות הלימוד:

מאמרי חובה ומקורות ישולבו באתר המודל של הקורס לפי יחידות הלימוד.

ביבליוגרפיה:

1. Ship Stability, Dokmar, 2007.
 2. Biran A. Ship, Hydrostatics and Stability, Witherby, 2003.
 3. Ship Knowledge – A Modern Encyclopedia, Dokmar, 2003.
 4. Stopford Martin (2009), *Maritime Economics*, Routledge (London and New-York).
 5. Branch Alan (2007), *Elements of Shipping*, Routledge (London and New-York).
 6. UNCTD (2015), *Review of Maritime Transport* (United Nations Publications).
- פרסום זה יועלה לאתר מודל של הקורס.

תוכן פגישות הקורס על פי יחידות, תאריכים, מרצים ונושאים:

| נושא | מרצה | תאריך | שבוע | יחידת לימוד |
|---|--------------|-----------|------|-------------|
| אוניות סוחר ומגבלותיהן-שוקע, יציבות, מאמצים, נמלים. | עמוס כהן | 22 יולי | 1 | 1 |
| אוניות סוחר ומגבלותיהן- תעלות, נהרות, גאות/שפל מזג אוויר. | עמוס כהן | 29 יולי | 2 | 1 |
| תרגול מספר 1 | ניק | 28 יולי | 2 | 1 |
| תרגול מספר 2 | ניק | 4 אוגוסט | 3 | |
| תרגול מספר 3 וחזרה לבחינה | ניק | 1 ספטמבר | 7 | |
| מבנה ונתיבי הסחר הימי, סוגי מטענים - מאפיינים | נחום גנצרסקי | 5 אוגוסט | 3 | 2 |
| הרכב, מאפיינים והתפתחות הצי המסחרי העולמי | נחום גנצרסקי | 12 אוגוסט | 4 | 2 |
| בעלי אוניות, מפעילי אוניות וסוכני אוניות | נחום גנצרסקי | 19 אוגוסט | 5 | 2 |
| ההבדל המהותי בין ביקוש למוצרים לבין ביקוש לשירותים ימיים | דוד רוזן | 26 אוגוסט | 6 | 3 |

| | | | | |
|---|-------------|--------------|---|---|
| הרכב מאפיינים והתפתחות צי המכולות העולמי | דוד רוזן | 2 ספטמבר | 7 | 3 |
| מבנים טיפוסיים לשירותי ספנות מכולות גלובליים ומקומיים | דוד רוזן | 9 ספטמבר | 8 | 3 |
| בחינה | | 16 ספטמבר | 9 | |

* ייתכנו שינויים

ההרצאות והתרגילים יינתנו בחדר 467 בנין חינוך.

ההרצאות: בימי ששי בין השעות 0800-1100.

התרגילים של יחידת לימוד (מר ניק ביאליסטוקי) - 1 יינתנו בימי חמישי בין השעות 19:00-21:00 .

בהצלחה,

עמוס כהן
נחום גנצרסקי
דוד רוז