

ביה"ס למנהל עסקים

תכנית MBA בניהול ספנות ונמלים

מחזור- 6 כיתת "וו" – תקופה מס' 4 08/07/22 - 12/05/22

שם הקורס: הנמל כחוליה בשרשרת ההספקה

שם המרצה: מר דוד רוזן

מספר הקורס: 22 7615 ב01

שעות קבלה: בתיאום מראש.

דואר אלקטרוני: david@idiliti.com

מטרות הקורס:

הקורס הנמל כחוליה בשרשרת ההספקה - מקנה הבנת יסודות פעילות ספנות אוניות המכולה, הנמלים והתפתחות הסחר הגלובלי בשרשרת האספקה המלטי מודאלית בהיבט גיאוגרפי, כלכלי ולוגיסטי.

ילמדו עקרונות התחבורה והלוגיסטיקה המלטי-מודאלית במרחב הימי והיבשתי. תבחן השפעת מהפיכת המכולות על הסחר מנמל-לנמל (PORT TO PORT) ושרשרת ההספקה המלטי-מודאלית מדלת-לדלת (DOOR TO DOOR).

ילמדו השפעות הטופולוגיה הגיאוגרפית והכלכלית על התפתחות הפעילות הימית והיבשתיית. ינותחו השפעות השינויים בטכנולוגיה התפעולית והנמלית על התפתחות מערכות היחסים בין עיר ונמל בהיבט מקומי וגלובלי.

התפוקה המתוכננת של הקורס היא תובנה אינטגרטיבית בנושאים הבאים:

1. מהפיכת המכולות והשפעתה על מיצוב הנמלים בעידן שרשרת הספקה מלטי-מודאלית גלובלית.
2. האגלומרציה הכלכלית באירופה וארצות הברית והשפעתה על הטופולוגיה של תנועת המטענים הימית הגלובלית.
3. השינויים שחלו בנמלי הים, התפתחות נמלים ומרכזים לוגיסטיים פנים יבשתיים, והקשרים ביניהם.
4. השפעת הגורמים הנ"ל על מערכת היחסים של הנמל עם הסביבה הכלכלית והעירונית.

האופי המתודולוגי של הקורס:

- מצגות הקורס יופיעו באתר הקורס .
- תכנים מלאים של הקורס יושלמו בהרצאות, מקורות ומטלות.
- לאתר הקורס יועלו מאמרים וקישורים - קריאת חובה.
- תוגש עבודה, מטלת סוף קורס (מס"ק), על פי רשימת נושאים, ולו"ז שיימסרו במשך הקורס.
- פורמט הלימוד יתקיים בהתאם להוראות הבריאותיות העדכניות של האוניברסיטה.

דרישות הקורס:

- **מטלת סוף קורס (מס"ק)** בהתאם להנחיות ונושאים לבחירה אשר יפורסמו.
- **נוכחות** – בהתאם לתקנון ביה"ס הנוכחות בכיתה הינה חובה ויתקיים רישום נוכחות בכל שיעור. כל היעדרות תפחית אוטומטית ממרכיב הציון היחסי הניתן לנוכחות. היעדרות מעל שתי הרצאות תגרור מניעת יכולת לגשת לבחינה. אישור היעדרות חריג מחייב פנייה לוועדת חריגים של בית הספר לניהול דרך המזכירות.
- **היעדרויות או איחורים** צפויים מראש / על התלמיד להודיע **בכתב** למרכזת התכנית ומרצה הקורס.
- **השתתפות פעילה** – הקורס מעודד השתתפות פעילה בשיעור והעלאת שאלות.

מבנה הציון:

- מבחן מסכם: 60%
- עבודת בית: 30%
- נוכחות והשתתפות פעילה בשיעורים: 10%.

מקורות הלימוד:

מאמרי חובה ישולבו באתר המודל של הקורס

ספר הקורס:

Rodrigue J-P, *The Geography of Transport Systems*. Routledge, New York, 2013

תוכן הקורס על פי נושאים*
מועד המבחן: יפורסם

תכנים	נושא	מודול	תאריך**
היכרות, תוכנית, מטרה, מטלות, מקורות ודגשים	הקדמה	400	13/5
הסחר הימי, מהפיכת המכולות, השינוי בתפקוד הנמלים, שרשרת ההספקה הגלובלית, הלוגיסטיקה הספנותית.	מבוא	401	20/5
נדידת פונקציות נמליות לפנים היבשת - הרקע הכלכלי והגיאוגרפי לשינויים בטופולוגיה הלוגיסטית.	מושגי יסוד	402	27/5
הקשר בין נמל להובלה יבשתית - הקשר של הנמל לתחבורה כבישית, מסילתית ונהרות. ניתוח החלופות והממשקים.	מלטי - מודאליות	403	3/6
ההשלכות של תובלה משולבת (מלטי - מודאלית) על התחרות בין הנמלים - מיצוב היתרון התחרותי של הנמלים בהיבט הוליסטי של המרחב הימי והיבשתי	תחרות נמלית	404	10/6
יתרונות המיקום של הנמלים והשתלבות הנמל בשרשרת הלוגיסטית - ניתוח גיאוגרפי כלכלי, דגם ארה"ב.	ארה"ב	405	17/6
הנמל וההינטרלנד, יחסי גומלין - ניתוח גיאוגרפי כלכלי, דגם אירופה.	אירופה	406	24/6
תיאור המגמה של נדידת פונקציות נמליות לעורף הקרוב והרחוק. ההשפעה של הנמל על העיר - דמוגרפיה, כלכלה, תעסוקה, סביבה ותחבורה.	העיר והנמל	407	1/7

* ייתכנו שינויים.

** רצף הנושאים אינו בהכרח רצף המועדים.

התאמות למידה לסטודנטים בעלי מוגבלויות:

סטודנטים יקרים,

אם יש לכם לקות למידה או מוגבלות/בעיה רפואית שעשויה להשפיע על לימודיכם, ושביגנה אתם זקוקים להתאמות אנא פנו לדיקנאט הסטודנטים למדור נגישות ולקויות למידה:

דוא"ל LDA@univ.haifa.ac.il טל: 04-8249265

לאבחון והתאמות בגין לקות למידה ו/או הפרעת קשב יש לפנות ליה"ל:

דוא"ל mhait@univ.haifa.ac.il טל: 04-8249022

סטודנטים שיש ברשותם מכתב התאמות מהאוניברסיטה וזקוקים להנגשה בקורס מוזמנים לפנות אל מרכז הקורס והמנחה בשעות הקבלה או במייל בסמוך לתחילת הקורס.

בהצלחה

דוד רוזן