

אפיון מאגר מידע של מחקרים בתחום התחבורה

המכון לחקר התחבורה – הטכניון
איבתהאל שיתי
בהנחיית: ד"ר אילת גל-צור

המכון לחקר התחבורה הוא מכון מחקר רב דיסציפלינארי המאגד פעילות של חברי סגל וחוקרים בספקטרום הרחב של חקר התחבורה. מחקרים בתחום זה משלבים ידע מדיסציפלינות שונות כולל תחומי הנדסה מגוונים, תוכנה ופיתוח, מדעי התנהגות, מדעי החברה ועוד.

למכוני מחקר מעמד מיוחד בהקשר של ניהול ידע, שכן התפוקות העיקריות שלהם הינן ידע. "הון הידע" הנצבר הוא הנכס העיקרי שלהם. ניהול של נכס זה הינו קריטי להצלחת הארגון. באופן בלתי נפרד מהון הידע הנצבר בארגון לחדשנות ולמהירות התגובה לחדשנות של מתחרים/שותפים תרומה משמעותית ליכולתו של מכון מחקר להתקיים ולהצטיין בסביבה תחרותית, המשתנה בקצב מהיר ומאופיינת במשאבים מוגבלים.

המטרה של משימה זו הינה לאפיין כלי שיאפשר לצוות להישאר מעודכן במחקרים שבוצעו בעבר וכאלה שמבצעים כעת ברמה הלאומית והבינלאומית. הכלי יאפשר להם לזהות ולגשת בקלות לתוצרי מחקרים רלוונטיים בספקטרום הרחב של תחום התחבורה. במסגרת פרויקט זה אופיין מסד נתונים שמאגד מחקרים מהתחום אולם טרם יושם. כמו כן גובשו המלצות לעידוד הצוות להשתמש במאגר המידע וכן לתרום באופן פעיל לשמירה על עדכניותו.

יישום והטמעת השימוש במאגר המידע יסייעו למנף את הידע הקולקטיבי בארגון, ולהתחרות ביעילות רבה יותר. הוא יתרום לעבודה השוטפת וכן עשוי לסייע לייצר הזדמנויות מחקר חדשות ע"י חשיפת הצוות לצרכים ופערים קיימים במחקר, תחומי מימון פוטנציאליים וכן לשותפים אפשריים למחקר. ליישום בעתיד הייתי מציעה לשלב אסטרטגיות נוספות של ניהול ידע; אולם אלה צריכות להיות מלוות בסט של מדדי הצלחה שיאפשרו לכמת את נכסי הידע בארגון ולהגדיר את ההחזר על ההשקעה הצפויה.

מנקודת המבט האישית נחשפתי לאסטרטגיות ניהול ידע מעניינות, ובמיוחד הגישה הייחודית של תחום זה בארגונים מבוססי ידע.